

アジアのビジネス戦略を考える ~日本のナレッジとアジア・オセアニアの環境保全~



SDGs（持続可能な開発目標）をテーマにしたシンポジウム「関西SDGsサミット」SDGs、からア・ジアのビジネス戦略を考える～日本のナレッジとア・ジア・オセアニアの環境保全～」が、このほど大阪市内で開催された。公益財団法人 りそなア・ジア・オセアニア財団が主催。財団設立30周年記念事業の一環として、基調講演とパネルディスカッションが行われた。

基調講演①「E-H! ハンターの挑戦からSDGsへの取り組みへ—



日立造船株式会社
代表取締役会長兼社長

谷所 敬氏

E.H.ハンターの挑戦

開会あいさつ
趣旨説明



公益財団法人
りそなアジア・オセアニア財団 理事長
(株式会社りそな銀行副会長)
池田 博之

では、従来の経済セミナーと環境シンポジウムを併せた企画とさせていたしました。経済と環境について考えるキーワードとして、企業経営において大きな課題となっておりますSDGsをとりあげます。

SDGsへの取り組み方やアジア各国との関わり方、環境ビジネスへの取り組み方など、皆さま方にどうして、良い意味での問題提起や課題解決へのヒントになれば幸いです。



グローバル・コンパクト・ネットワーク・ジャパン 代表理事
富士ゼロックス株式会社 エグゼクティブ・アドバイザー

有馬 利男氏

基調講演②「SDGs 経営の最新動向と今後の課題について」

CSR(企業の社会的責任)経営、そして経営における複眼的な思考、これがSDGsを進めていくうえで重要なと私は考えております。

はいけない。CSR活動として「これをやっています」と報告書に載せる、それは決して無駄ではないし、悪いことではないのですが、こうこう一連の活動を、例えば、横につないで大きな経営のシステムを考えてみると、あるいは人材育成の材料にしていく、そういう形で経営そのものの質を上げるというのにつなげていくのが、CSR経営の考

SDGsの推進には複眼的な思考が重要

ことなのですが、それだけを企業がやっていては、SDGsが掲げている「誰一人取り残さない」というビジョンには、なかなか届かないでしよう。企業というものは、世界でも必要な資源をふんだんに持っていて、SDGsが指摘しているいろいろな課題を引き起こしている非当事者でもあります。

今は少子高齢化や成熟化の時代。収益や効率だけを追い掛けにして企業が持続する、もうそういう世の中、そういう時代は終わりつつあるのではないかでしょうか。新たな価値をつかんでいく見つけていかなければ企業は存続できない、そういう時代に新しい入ってきたのではないから、そんなふうに思っておられます。

え方ではないかと私は思っています。次に、単純な一つの思考ではなくて経営ですから、複眼で幅広い、複数の視点からものを考えたことがSDGsを推進する上で重要ではないかと思います。

Inside-OutとOutside-In

社会課題にもう少し企業が踏み込んでいって、OutsideからInに引っ張ってくる。Inとは、自社のビジネスモデルとして持続的に継続できるソリューションを作り上げていくという意味です。そこにつなげていかなといと、単なる社会貢献で終わってしまいますが、それでは、企業としては持続

す。この関西の地で多くの新事業を立て上げました。

ハンターは1843(天保14)年に北アイルランドで生まれ、日本に着いたのが22歳のとき。大阪市此花区で造船事業を始め、1881(明治14)年4月1日に大阪鉄工所を創業。これが後の日立造船です。

三菱重工、川崎重工、IHIなどの造船所は全て官営の払い下げですが、ハンターは全くの民間人で事業を立ち上げていきました。「挑戦の精神」が当社のDNAです。

日本初の洋式捕鯨船、日本初の鋼製
トロール船、日本初の鋼製タンカーと
いった、日本初のものを多く手掛けま
した。造船以外にも、貿易業として牛
肉、精米、菓品、木材、煉瓦を扱い、損
害保険や煙草の事業へも挑戦しまし
た。造船技術を使って、橋梁（きょう
りょう）・鉄管事業など、陸上へも
進出していきました。

創業者の精神を受け継ぎ、社会に役立つ技術を
していきます。我々は2002(平成14)年に造船業を分離しました。造船を中心から陸上部門の強化をしてきました。例えば、船用エンジンはテンマーク、自動車プレスはアメリカ、ごみ焼却施設はスイス、製鉄機械はドイツ、海水淡化プラントはアメリカ。こういった欧米の技術を導入して、現在の日立造船が残っています。現在の事業は環境・グリーンエネルギーで環境の日立造船といわれるものになりました。

メインの事業である、ごみ焼却施設を世界で911件、建設してきた実績があります。日本とアジアの大半は日立造船が建設したものです。アジア・オセアニアでは、ほとんど日立造船が納めています。国別の取り組みでは、中国、ベトナム、インド、タイ、マレーシアで環境ビジネスを開拓しています。

力は、そんなに珍しいものではありませんが、現在、日本では海上風力の実験設備が5つ動いています。そのうち3つは、当社で浮体構造物を造らせていただきました。日本は排他的海域が非常に広いので、海上風力発電が、いつか日本のエネルギーを救うという点で、クリーンエネルギーである海上風力発電に力を入れております。

Sustainable(持続可能な)
社会に貢献する企業として、これからも世の中の役に立つ技術を作っていく方針です。SDGsへの取り組み事例をご紹介しましたが、その中で皆さま方と何かご一緒できるようなものがございましたら、まだご提案いただきたいたいと思っております。

しています。我々は2002(平成14)

を浄化します。